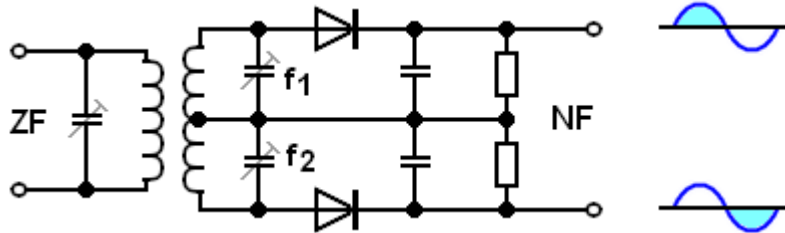


TD506 Bei dieser Schaltung handelt es sich um einen

Lösung: Gegentakt-Flanken-Diskriminator zur Demodulation von FM-Signalen.



Prinzipiell ist auch der Gegentakt-Flankendiskriminator wie ein (doppelter) AM-Modulator aufgebaut.

Die zwei variablen Schwingkreise f_1 und f_2 werden auf je eine Flanke des ZF-Signals abgeglichen. Den beiden Schwingkreisen ist je ein AM-Modulator nachgeschaltet.

Über ein Zeitglied C-R hinter der Diode gewinnt man das NF-Signal, wobei der Zweig f_1 z.B. die positive Halbwelle bereitstellt und der andere Zweig die negative Halbwelle.

Das arbeitet also wie ein Boxermotor im Gegentakt.

(Diskriminator = etwa: "Gerät zur unterschiedlichen Behandlung eines Signals").

Das FM-Signal wird auch hier zu AM gewandelt, und dann demoduliert.